

住み続けたい街への管理組合情報誌

リベ・コミ

R I B E R A C O M M U N I C A T I O N

2015年
春号
Vol.15

平成 27年 4月 20日 発行

発行：リベラガーデン住宅団地管理組合法人

編集：広報専門部会

印刷：西日本ビジネス印刷株式会社



ホームページ
更新中!

<http://www.ribera906.net/>

リベラガーデン

検索



リベラちゃん

未906

リベラガーデン906世帯の‘未’来
題字：松尾 泰子





←左の写真は10年前の福岡西方沖地震の時のYさん宅(C棟)の被害状況です。あれから10年、またいつやってくるかもしれない。。

昨年に
引き続き

防災出前講座を実施しました。

2月1日(日)にコミュニティセンターにおいて、福岡市が行なっている出前講座から地震に関する初級編についての講座を昨年に引き続いて開催しました。

内容は福岡市職員の方による福岡市の防災に対する状況説明です。

本講座には31名(去年は68名)の方が参加され、皆さん真剣に説明を聞かれていたのが大変印象的でした。かという筆者も昨年も聞いていたのに、忘れていたことばかりでした。

何よりもまず自分自身の安全を確保することと、福岡市の人口に対して救急車やレスキュー隊員の数が圧倒的に少ないため、広域災害発生時には、ご近所どうして助け合うことが非常に重要だという説明がありました。

「リバーラガーデン」は愛宕浜校区の中でも特に大規模な集合住宅であり、いざというときには住民全員で協力し合って危機を乗り越えること、またその方法を知ることが必要だと痛感しました。

今回参加できなかった方も、次回は是非参加してみてください。

来年もまたやりますので、その時はぜひ参加してください、いや参加しましょう。31名というのは少なすぎだと思います。



昨年
引き続き

防災訓練を実施しました。



3月7日(土)には昨年に続いて防災避難訓練を行ない、多くの方々(約300名)に参加していただきました。

避難訓練のあと、消防署の方から消火器の使い方(ピ・ノ・キ・オ)のレクチャーを受けてからの消火訓練をしました。

昨年と違って消防車やはしご車は来ませんでした。消火器の操作訓練はたっぷり時間が取れました。ご参加いただいた皆さんはいかがだったでしょうか?マイクが不調でしたね。

また、訓練が終わったあとは、炊き出しで豚汁とおにぎり、お茶を皆さんにご用意させていただきました。参加された皆さんには、ウォーターパック(折り畳み式水タンク)とビスコを配布させていただきました。役立ててください。

天候に恵まれて快晴でしたが風が冷たく、寒かったと思いますが、炊き出しで暖まっていたただけでしょうか?最後まで訓練に参加していただき、ありがとうございました。

また、炊き出しには自治会の方々にご協力いただきました。感謝しております。

その後、自治会では防災のイベントが行なわれました。こういうふうには、実際に火事が起きたり、災害にあったときには焦らず落ち着いて行動できるよう、日頃から避難訓練をしておくことが大切だと改めて感じました。

また来年もやりますので、ふるってご参加ください。

防災避難訓練も出前講座と同様に、毎年行なっていきたいと考えています。何かご意見などありましたら、コミュニティセンターの方でも受け付けておりますので、声をお聞かせください。

今後も積極的に参加していただくよう、よろしくお願いいたします。

(Y)

さらに午後からは、防災フェスタとして、さまざまなイベントがあり、「リバーラガーデン」のみなさんが、「防災」について考える良いきっかけになったと思います。



再びアサリ漁で

1枚の掲示

2015年1月28日から3月31日まで、マリナタウン海浜公園内の大看板5箇所、海っぴービーチご案内の下部に新しい掲示が貼り出された。

「業としてのアサリ採捕禁止、現在、マリナタウン海浜公園ではアサリ貝の保護育成中ですので、業としてのアサリの採捕（じょれんを使用してアサリを捕獲すること）を禁止します。なお、一般の方でも3cm以下のアサリは幼貝ですので、採捕しないでください。海浜公園管理事務所」とある。

福岡市早良区百道浜のマリゾンにある管理事務所を訪ねた。福岡市が海浜公園の管理者に指定した、「マリゾン・博多湾環境整備共同事業体」に所属する。2014年4月から2019年3月までが指定期間。海浜公園管理条例に沿って指定管理者としての判断。稚貝の育成期間として2年程度を目処に、じょれん禁止への協力をお願いしたいと言う。

鋤簾（じょれん）

2013年7月号の《リベ・コミ》に「じょれん・鋤簾をご存知ですか」と書いた。2012年8月から2015年7月までの3年間、博多湾の地行浜と百道浜、それに室見河口の一部で「じょれん」を使ってのアサリ採捕が禁止されたが、愛宕浜は、適用されなかったと書いた。根拠は、福岡県漁業調整委員会指示で、罰則がある。愛宕浜に適用されなかったのは、業としてアサリ漁をする方を考慮した結果と書いた。

では、愛宕浜も今回、じょれん禁止が適用されたのか？答えは、残念ながら、NOだ。

ウエットスーツの男たち

掲示の効果はどうか？管理事務所を訪ねて間もない2月19日、日の出前のマリナタウン海岸。胴長を履き、じょれんを持った男性が1人、海から上がって来た。愛宕浜に住んでいるが、アサリは、少ないとぼやきながら、自転車で帰って行った。掲示は見えていないと言う。

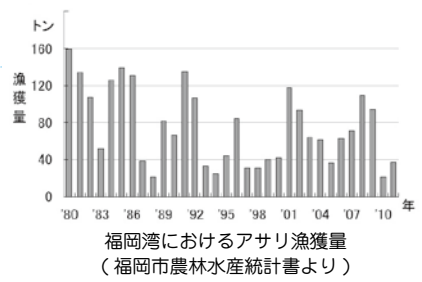
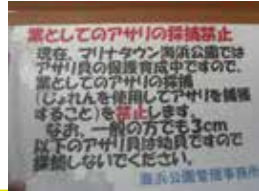
翌20日も、大潮。午前5時過ぎ、ウエットスーツを着用した男たちが10人ほど。西側防波堤の内側から道路まで、大きな網袋に入ったアサリを、一輪車でピストン輸送している。根こそぎだ。小船も浮かぶ。既に漁は終わっていた。レンタカーの2トントラックに急いで積み込んで、シートカバーをかけた。全部で1トンはあるか。赤色灯を消したパトカーも駆けつけたが、男性たちは、ここで何十年も漁をしている。自分たちも生活がかかっている、と説明したそうだ。トラックは、よかトピア通りを東に走り去った。21日朝も、夜明け前緑色灯を付けた小船が見えた。小船は、博多湾の他地域から来るという。指揮をしているのは、1業者、小船を6隻ほど所有し、1隻当たり5人、最大30人が日当制で働く。ただし、船が海浜公園・防波堤の内側に入ることは、禁止されている。防波堤内側の岩に、積み込みを急いで、こぼれたアサリが50個ほど残っていた。殻長(かくちょう・からのながさ)3cm以下のアサリも混じる。海に戻した。殻長3cm以下のアサリは、福岡県漁業調整規則で場所などの例外なく採捕が禁止され、罰則もある。砂浜には、男たちが残した多くの足跡も残る。管理事務所は、黙々とこの砂浜を整備する。夏場を前に、人工海浜が潮流で削られるため、重機を使った砂浜の整地(養浜)も始まる。防波堤の外側は、漁業権が消滅している。一方で公園内の漁業は、続く。

アサリは室見河口、東側に

グラフは、福岡県水産海洋技術センター・2014年3月の研究報告から引用した。福岡湾(博多湾)のアサリ漁獲量の推移だ。1980年に漁獲量は、年間160トンもあった。残念ながら5年ほどの周期で少し回復を見せながら、下降線を辿っている。やはり、稚貝の放流など、アサリ資源の保護育成が必要だ。子どもたちや、家族連れにも、目の前でささやかな潮干狩りを楽しんでほしいと思うのは、贅沢な夢なのか。折り合いは、付けられないのか。

福岡県や福岡市は、博多湾で定期的のアサリの育成調査を続けている。中でも、室見川河口は、秋が産卵のピーク。マリナタウンを含む博多湾へ稚貝の手前=幼生を供給している。河口は東側にアサリが多く分布する。浮泥の影響が少ない為と見られている。

ところで、マリナタウン海浜公園では、2箇所のトイレで改修工事が3月末完成した。トイレの個数は減るが、洋式化や手摺の設置、女子トイレ入り口に目隠し用の塀を新設し、多目的トイレには、ベビーシートやチェアも新設された。来年度は残り2箇所のトイレを改修する。管理事務所では、マリナタウン住民との連携を模索している。



リベラ 伝言板

ちょっとしたネタを紹介していきます。
みなさんもしどしどし投稿してください。
センターに持ち込みや
メール (ribera906pr@gmail.com) でどうぞ。



センターの
椅子とテーブルが
新しくなりました！



前号でセンターのソファが新しくなったとお伝えしましたが、入って右側のテーブルと椅子も新しくしました。

ドリンクの自動販売機、
新しくなりました！

長年活躍してくれた自動販売機、更新です。表に「オール100円」とありますが、ほとんどが、100円以下です。どんどん使ってください。ほんと、安いですよ。。。



先行7棟インターホン更新
完了しました！

一昨年から進めてきましたインターホンの更新、4月下旬H棟を持ちまして、すべて更新完了です。



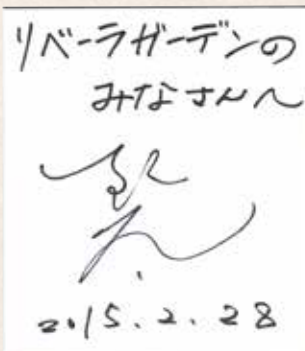
瑛太がリベラに
やって来てた！



観られた方も多いかと思いますが、3月29日にNHK・BSプレミアムで放送された「私は父が嫌いです」の撮影場所の一部が、「リベラガーデン」でした。

3月中旬に3日間ほど、撮影が行なわれました(混乱するので、事前告知なし)。キャンピングカーのような撮影車が数台止まって、何ごとだろう？と思われた方もいらっしゃると思います。無事撮影も終了し、なんと放映まで終わっちゃいました。

瑛太さんからは、サインをいただきまして、センターホールに飾っています。ぜひ観に来てください。



🎁 プレゼント 🎁

また、「私は父が嫌いです」の脚本型ノートを3冊いただきましたので、抽選で3名の方にプレゼントします。メール (ribera906pr@gmail.com) が、A4 くらいの大きい紙に、お名前、棟名、部屋番号、TEL番号をお書きの上、センターにお持ちください。



10棟

H棟 80戸

ウエストウイング

棟部会長：末廣 三岐代



棟部会役員を務めるのも、あとわずかとなりました。役員として初めて知ることが多く、役員の方々、管理センターの方々に助けていただきながら、活動してまいりました。また、棟内での新しい交流もあり、貴重な経験もいたしました。

この号が皆様のお手元に届く頃は、インターホンの取替えが開始されていることと思います。遅くなり大変申し訳ありません。ご協力の程、宜しくお願いいたします。

まだまだ課題はありますが、残りの期間、少しでも役に立てるよう、がんばりますので宜しくお願いいたします。

C棟 94戸

セントラルウエスト

棟部会長：平山 眞澄



昨年度より2年がかりで検討してきました、インターホン、リニューアル工事もリベ・コミがお手元に届く頃には完了していることでしょうか。皆さまの御理解と御協力に感謝します。インターホンの使い勝手はいかがでしょう？

さて今回、駐輪場利用に関するアンケートの集計を見る機会がありました。アンケートの協力者（回答者）は、169戸とリベーラ所帯の20%に満たないものでした。より良い居住環境を構築していくためには、個人々々がアンケート等に協力していかなければと自戒し、考えさせられました。

A棟 75戸

パークウイング

棟部会長：鮫島 宗哉



リベーラガーデン住宅管理組合の理事会や、委員会打ち合わせの時、僕自身はなるべく皆さんの発言を、ホワイトボードに書き出すように心がけています。

気になるキーワードを拾って、順番に箇条書きにしていこうというだけです。人は口頭だけで話を進めていくと、頭の中だけで受け止め理解するのは結構難しいのです。話が前後したり、同じ内容が繰り返されたり、筋道が複雑で分かりにくかったりと、前へ進みません。こんがらがったり、飛んだり、そこにまた他の人が新たな発言を始めると、どうにも会議の收拾がつかず、結論が見えなかったり、決定にならなかったりすることを書き出しておくという防げなのです。

ホワイトボードに書き出すという行為が、我がリベーラの全10棟の状況も、表にして書き出し、まとめてみると一目瞭然になります！発言者は自分の主張が文字で定着し安心できるし、何よりも、ホワイトボードに参加者の視線が集まることで、会議への共有感が皆に生まれます。皆さんの周囲で、会議室のホワイトボードは活用されているでしょうか？

やや大きめのホワイトボードが身近にあると、予定や行動、連絡事項など、思いついたアイデアや思いをすぐ文字にできるし、用が済んだら消せばいい。そうそうデジカメで、パシャ！そのまま議事録にもなります。書き出すということは、結構単純で、面白いということが分かります。

ホワイトボード、皆さんのご家庭でも、リビングやキッチンに、そして子供部屋に！お子さんの学習にも効果が出たという思わぬ“副産物”が生まれるかもしれません。一家に一台、ホワイトボード！

I棟 192戸

マリナタワー

棟部会長：豊後 政浩

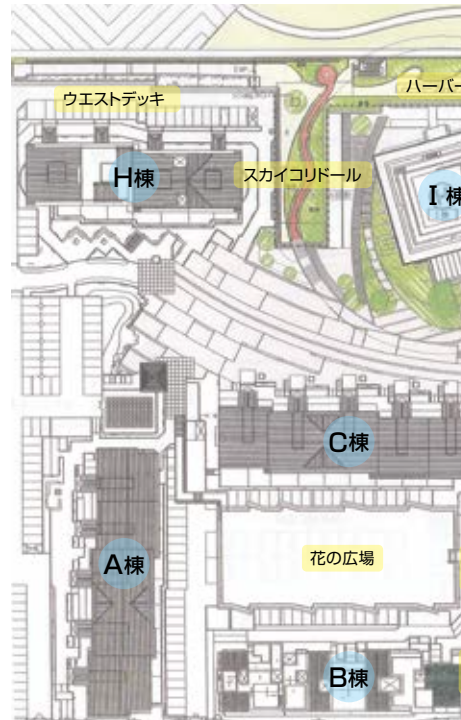


寒さも次第に和らぎ、ようやく春の陽気が感じられる様になってきました。

2年間務めさせて頂いた棟部会長職も、任期が終わりに近づいてきました。I棟では火災報知器の一齐交換と、次期役員となられる方々の役職決めも終わり、残す大きなイベントは棟部会総会のみとなり、少しホットしたところですよ。

同期で2年間、棟部会役員として尽力された皆さん、お疲れさまでした。また、次期役員の皆さん、色々大変かと思いますが、任期いっぱい頑張ってください。

I棟にお住まいの皆さん、今後も棟部会の活動にご理解、ご協力よろしく宜しくお願いいたします。



B棟 42戸

アベニューウエスト

棟部会長：古舘 輝一



春になり、あわただしくお忙しいことと思います。新しい門出をお迎えになられた皆様には、心よりお祝いを申し上げます。

皆様方のご協力をいただき、B棟では無事にインターホンの更新設置工事も完了いたしました。ご迷惑をおかけしたことと思いますが、一つの大きなプロジェクトを終え、安堵しております。

今後も皆様方と共に安全で、快適な暮らしができるよう、努力していきたいと思っております。どうぞ、よろしく宜しくお願いいたします。

だより

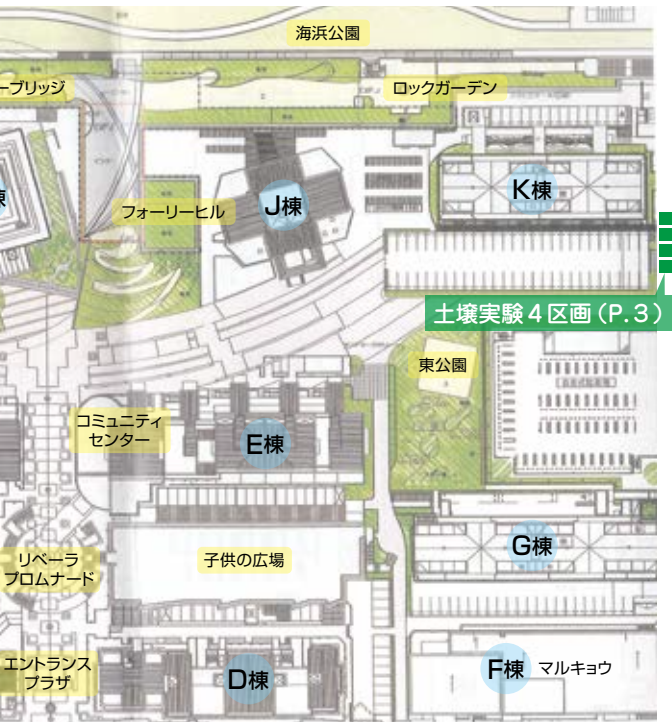
J棟 イーストタワー 125戸 棟部会長：松本 悦朗



日頃の棟部会活動にご協力頂きありがとうございます。
さて第19期も佳境を向かえ、臨時棟部会総会を2月1日(日)に開催しました。当日は大変お忙しい中、ご出席頂きありがとうございました。

5月の棟部会総会に向け、来期の取り急ぎ課題を各役員と今後意見交換をしてゆきますが、各区分所有者様からのご意見・ご要望などございましたら、なんなりと申し入れて頂きたいと思ひます。

引き続き棟部会活動にご協力の程、よろしくお願い致します。



D棟 アベニューイースト 51戸 棟部会長：小林 敬生



1月下旬にインターホン取替え工事が無事終了しました。御協力ありがとうございました。

建設後19年目にしつてやっとモニター付きとなりました。すべての玄関口にもカメラを設置し、1階ロビーと玄関口の2段階で、訪問者を室内モニターで確認することができ、セキュリティが大きく向上しました。

今期の棟部会活動も残り少なくなりましたが、今期の部会活動のメインであったインターホン取替えが無事終了し、ほつとしております。今後も棟部会活動にご協力お願いいたします。

各棟部会長さんたちからの
12～2月のメッセージです。
みなさん、協力してそれぞれ
棟を盛り上げていきましょう。

K棟 オーシャンウイング 90戸 棟部会長：松村 一寿



棟部会をお引き受けしてまもなく1年が経とうとしてます。仕事の都合で、なかなか棟部会のお仕事ができず、棟部会役員の方々にフォローいただき、誠に感謝しております。

任期も残りわずかとなりましたが、より良い住みやすい環境づくりに努めていきたいと思ひます。

E棟 セントラルイースト 103戸 棟部会長：箆島 勝利



みなさん、こんにちは。この号が出るころには、セントラルイーストの皆さまは、新しいインターホンをご利用されていると思ひます。

設置に向けての説明会では、モニター付きのインターホンのデモンストレーションを見て「これが取り付けられると、やっとマンションらしくなりますね」と、参加者の一人が言われたのが印象的でした。

みなさん、使い心地はいかがでしょう？

また、このリペコミ春号が出るころは結構暖かくなつていでしょうか。この冬は寒い日が多かつたように思ひますので春の到来が待ち遠しい感じがします。

それからコミュニティセンターで小学生のお子さんが友だちと楽しげに遊んでいるのを見て、雨降りや外で遊べないときはいいスペースだな、と思ひます。ただ、センターの訪問者の方が通れないように、床にカードを広げたりすることがあるとも聞きましたので、そのあたりはまわりに気遣いができるように大人が声かけして遊んでもらえれば、とも思ひます。

これからもリペーラは快適・安心・安全なマンションだ、と皆さまに思つていただけるように活動していきたくと思ひますのでご協力のほどよろしくお願い致します。

G棟 サウスウイング 54戸 棟部会長：谷山 優美



いつも棟部会活動にご協力頂きありがとうございます。現在築10年目の大規模修繕工事に向け、建物診断について議論を深めております。私の任期も残り数カ月となり、次の棟部役員にスムーズな引き継ぎを行なつてまいりますので、住人の皆様には引き続き、アンケート等のご協力をよろしくお願い致します。

1月下旬にこの原稿執筆に取り組んでいますが、このリペ・コミ春号が皆様のお手元に届く頃には、2回目のG棟懇親会が開催できるよう計画中です。

お誘い合わせのうえ、ご参加くださいね。

姪浜駅 時刻表

姪浜駅の時刻表です。
室見駅から乗車の方は、福岡空港・貝塚方面は2分プラス、
唐津方面は2分マイナスしてください。

福岡空港・貝塚方面 (平日)

	①②番ホームから												③番ホームから						
5時	30	貝	36	40	貝	45	49	貝	56										
6時	10	貝	15	23	貝	30	39	貝	52	57					01	34	48		
7時	06	12	貝	16	20	26	29	32	35	38	44	47	50	56	59	01	23	41	53
8時	02	08	11	14	17	23	26	29	35	38	44	47	56	05	20	32	42	51	
9時	04	16	貝	19	28	33	37	46	53	00	09	22	49						
10時	01	08	16	22	31	40	46	50	04	19	34	54							
11時	▲	08	▲	15	▲	21	▲	30	▲	38	▲	46	▲	53					
12時	▲	07	▲	14	▲	22	▲	29	▲	38	▲	47	▲	53					
13時	▲	08	▲	16	▲	23	▲	31	▲	38	▲	47	▲	53					
14時	▲	08	▲	16	▲	24	▲	30	▲	38	▲	45	▲	53					
15時	▲	08	▲	16	▲	23	▲	31	▲	38	▲	45	▲	53					
16時	00	09	18	23	30	38	45	53	貝	貝	貝	貝							
17時	00	08	16	23	30	37	47	51	04	15	33	49							
18時	00	06	17	24	30	36	42	48	04	20	27	34	41	55					
19時	01	04	13	18	24	31	42	45	57	03	12	21	39	54					
20時	01	13	17	31	39	46	54	07	21	36	53								
21時	03	10	19	25	40	46	53	09	23	42	51								
22時	01	07	16	27	36	48	16	34	43										
23時	00	04	19	32	43	10	41	54											
24時	博多 00														10	24	49		

福岡空港・貝塚方面 (土)

	①②番ホームから																		
5時	30	貝	39	43	貝	51	58												
6時	15	貝	19	34	貝	42	50	56	59										
7時	14	18	22	31	35	47	52												
8時	01	08	15	23	30	38	43	48	52	56									
9時	01	08	16	19	31	38	42	52											
10時	00	09	16	23	31	38	44	52											
11時	▲	09	▲	17	▲	23	▲	30	▲	38	▲	43	▲	47	54				
12時	▲	08	▲	15	▲	22	▲	29	▲	37	▲	46	▲	54					
13時	▲	09	▲	17	▲	19	▲	31	▲	39	▲	47	▲	54					
14時	▲	09	▲	16	▲	24	▲	31	▲	38	▲	46	▲	54					
15時	▲	08	▲	16	▲	24	▲	31	▲	38	▲	45	▲	53					
16時	01	04	15	18	24	31	35	45	52	58	貝	貝	貝	貝					
17時	01	09	15	24	31	36	44	54											
18時	01	06	18	21	31	40	49	55											
19時	01	17	22	38	42	49													
20時	01	10	17	28	31	40	46	54											
21時	02	14	23	31	43	54													
22時	05	15	24	35	43	56													
23時	04	07	32	43															
24時	博多 00																		

備考 無印…福岡空港ゆき 貝…貝塚ゆき ●印…中洲川端で貝塚ゆきへのりかえが便利な福岡空港ゆき電車
▲印…西新で貝塚ゆきへのりかえが便利な福岡空港ゆき電車 □印…西鉄新宮行き最終電車に接続

愛宕浜二丁目 → 姪浜駅 → 室見駅 バス時刻表

愛宕浜二丁目バス停の時刻表です。
姪浜駅へは98番(約11分)、
室見駅には9番(約12分)のバスです。
マリナタウン第二バス停から乗車の方は、
1分プラスしてください。
2015年3月20日現在の時刻表です。
姪浜駅、室見駅を利用の方は、お使いください。



愛宕浜二丁目 (平日)

行先	室見駅へ		姪浜駅へ
	九大前	博多駅	姪浜駅北口
經由	西新 六本松 薬院 住吉 博多駅 県庁 普通	西新 六本松 薬院 住吉 普通	マリナタウン 普通
行先番号	9	9	98
4時			
5時		13 36 56	
6時	22 42	14 32 52	11 31 41 48 54
7時	12 42	02 22 32 52	03 11 20 29 36 47
8時	02 42	14 29 53	03 22 36
9時	17 47	32	17 38
10時	47	17	17 38
11時	45	18	17 38
12時	51		17 38
13時	50	20	17 38
14時	25 47		17 38
15時	32	07 24	17 38
16時	02 17 37	52	17 38
17時	17 32	47	04 22 52
18時	17	32 47	09 52
19時	27	17 49	10 55
20時	32	02 47	37
21時	09 37		08
22時	02		
23時			

コピーなどしてお使いください。
2015年3月18日現在の時刻表です。改定があれば、また掲載していきます。



曜・休日)	
③番ホームから	
03	29 46
●	29 46
06	40 55
●	40 55
11	26 41
●	26 41
11	24 34 47
●	24 34 47
04	19 34 48
●	19 34 48
49	
●	
24	
●	
09	39
●	39
06	19 27 40 48
●	19 27 40 48
09	25 52
●	25 52
09	28 45 54
●	28 45 54
05	22 36 58
●	22 36 58
09	20 34 57
●	20 34 57
20	31 46
●	31 46
17	24 49
●	24 49

姪浜駅から
各駅への
所要時間

- 室見…… 2分
- 藤崎…… 4分
- 西新…… 6分
- 唐人町…… 8分
- 大濠公園… 9分
- 赤坂……11分
- 天神……13分
- 中洲川端…15分
- 祇園……17分
- 博多……19分
- 東比恵……22分
- 福岡空港…25分
- 呉服町……17分
- 千代県庁口…18分
- 馬出九大病院前…20分
- 箱崎宮前…22分
- 箱崎九大前…23分
- 貝塚……26分

唐津方面 (平日)	
5時	
6時	前● 前●
7時	11 28 41 59
8時	02 09 25 34 40 49 58
9時	13 19 32 41 50 57
10時	14 27 42 56
11時	05 15 27 43 57
12時	14 27 41 56
13時	10 26 42 57
14時	11 27 42 57
15時	12 26 42 57
16時	12 28 43 57
17時	14 27 43 56
18時	11 29 44 56
19時	13 25 40 57
20時	13 29 41 59
21時	12 27 44
22時	01 21 45
23時	09 33 57
24時	27

唐津方面 (土曜・休日)	
5時	
6時	前● 前●
7時	12 47 59
8時	10 30 45 50
9時	11 27 39 47 57
10時	11 27 38 47 57
11時	11 26 41 49 57
12時	12 27 42 56
13時	11 24 42 58
14時	12 27 43 57
15時	12 26 41 58
16時	13 27 42 57
17時	13 27 41 51 57
18時	12 27 41 50 57
19時	13 29 44 57
20時	14 34 44 58
21時	14 29 46
22時	10 29 50
23時	12 33 57
24時	27

無印…筑前前原 唐…唐津 快唐…唐津 西唐…西唐津 快西…西唐津 深…筑前深江
 前●印…筑前前原で唐津、西唐津ゆきに接続しています。 前※印…筑前前原で筑前深江ゆきに接続しています。
 快唐 快西…(平日)筑前前原まで各駅停車。筑前前原からは、筑前深江、浜崎、東唐津、和多田、唐津、西唐津(快西のみ)に停車します。
 (土曜・休日)九大学研都市、筑前前原、筑前深江、浜崎、東唐津、和多田、唐津、西唐津(快西のみ)に停車します。

愛宕浜二丁目 (土曜)			
行先	室見駅へ		姪浜駅へ
	九大前	博多駅	姪浜駅北口
經由	西新 六本松 薬院 住吉 博多駅 県庁 普通	西新 六本松 薬院 住吉 普通	マリナタウン 普通
行先番号	9	9	98
4時			
5時	59	42	
6時		17 32	08 35 50
7時	02 47	17 32	03 13 25 33 42 51
8時		02 17 32 57	05 24 41 57
9時	27	52	17 40
10時		17 37 52	17 40
11時	17	50	17 40
12時	17	47	17 39
13時	17 44		17 39
14時	17	47	17 39
15時	17 47		17 40
16時	39	17 53	17 40
17時	17	47	05 22 40
18時	17	47	02 22 40
19時		47	05 52
20時		13	37
21時		17 42	02
22時		22	
23時			

愛宕浜二丁目 (日祝)			
行先	室見駅へ		姪浜駅へ
	九大前	博多駅	姪浜駅北口
經由	西新 六本松 薬院 住吉 博多駅 県庁 普通	西新 六本松 薬院 住吉 普通	マリナタウン 普通
行先番号	9	9	98
4時			
5時		42	
6時	02 32		12 34
7時	47	02 22 32	01 12 22 32 42 52
8時		02 17 32 52	02 22 42
9時	37	17 54	02 22 40
10時		17 37 54	17 40
11時	17	47	17 39
12時	22		17 39
13時	19		17 39
14時	17	47	17 39
15時	22 47		17 39
16時	47	22	17 39
17時	17 52		17 39 57
18時	24	52	17 39
19時		52	27 54
20時		12	32
21時		12 42	
22時		22	
23時			



リレーエッセイ

今回は 第7期自治会長
小野 智通様

(C棟)



C棟の小野です。

今回は誰でも1度はプレイしたことがある…? 「ボウリング」についてです。少しでも興味を持っていただけたら…と思います。

ボウリングの歴史 「最初にボウリングしたのはエジプト人？」

1920年代にロンドン大学の考古学者の手によりエジプトの紀元前5200年前の古墳の中からボウリングの原型と思われるピンやボールが発見されました。

16世紀初めにドイツの神学者マルティン・ルターによってボウリングのルールが作られました。(この時点ではピンの数は9本だったそうです) オランダ人のアメリカ移住に伴いアメリカ全土に広まっていきますが、この9本でのボウリング(ナインピンズ)が次第に賭博化しはじめた為、多くの州でボウリングを禁止する条例が出されました。

1865年ジョセフ・サムという人が「9本がダメなら10本でいこう」と考え、現在の10本でのボウリング(テンピンズ)が誕生しました。

日本では1861年6月22日、長崎県出島に最初のボウリング場が社交場(サロン)としてできました。※皆さんは長崎のグラバー邸に行く坂の途中に「ボウリング発祥の地」の記念碑があるをご存知でしたか…? また、この頃はまだピンをセットするのは機械ではなく、人の手で行なっていました。このピンをセットする仕事をしてた人は「ピン・ボーイ」と呼ばれていました。



子供たちのボウリング (BC5200年・エジプト)



日本初のボウリングサロン



ピンボーイ

ボウリングブーム到来 「さわやか律子さん登場！」

1960年代になると自動でピンをセットする機械が出現します。これによってボウリングブームがスタートします。'60年代後半になると、日本にもボウリングのプロが誕生しました。1970年代になり、中山律子プロがテレビの生中継中に、日本女子プロ初の公認パーフェクトゲームを達成すると、「さわやか律子さん」の愛称で瞬く間にお茶の間の人気者になり、これを機に一気にボウリングブームが最高潮に。その後、オイルショックの煽りを受け、第1次ボウリングブームは終焉を迎えます。1980年代になると点数計算を自動で行なう「オート・スコアラー」の導入が本格的に始まり、第2次ボウリングブームの到来となります。



ボウリングの栄枯盛衰 現在は「健康ボウリング」

昭和の時代に大ブームを巻き起こしたボウリングですが…。現在では他の人気スポーツに押されぎみです。でも、ボウリングは現代病の運動療法として適しているとの科学的データが、スポーツ医学により明らかに！その理由は手軽な割に運動量が多いこと。予想以上に体内の新陳代謝を旺盛にし、血行を良くするそうです。

ちなみにボウリング3ゲーム(約30分)を他の運動と比較すると…。サイクリングだと約20分、ラジオ体操だと約50分、散歩だと約80分に相当するそうです。皆さんも健康増進のために、ボウリングを始めてみては！

知ってるかな? 最後に「ボウリング・トリビア」

①アメリカのホワイトハウス(アメリカ大統領官邸)にはボウリング設備があります。

歴代大統領はボウリングが好きな人が多い。リンカーン、トルーマン、ニクソン、カーター、レーガン、クリントン…。特にレーガン元大統領は、ボウリング場で働いたことがあるそうです。



②日本の有名人にもボウリングと関係の深い人々があります。

タモリさんは福岡に住んでいたとき、ボウリング場の支配人をしていました。ジャンボ尾崎さんはプロゴルファーになる前ボウリングのプロを目指していました。元中日監督の落合さんはプロ野球引退後、ボウリングのプロテストを受けたことがあります。

③ピンの大きさは一升瓶とほぼ同じ大きさ。

ボウリングのピンは、高さ38.1cm、一番太い部分の直径が12.1cmと国際規格で決まっています。重さは約1.6kg。ちなみに材質は楓(かえで)です。日本酒等の一升瓶は、高さ39.8cm、底面の直径が10.4cmなので、ほぼ同じ大きさといえます。ピンは意外と大きいんですよ！

④ボウリングの投球と野球のピッチャーの投球はほぼ同じ距離。

ボウリングのファールライン～ヘッドピン(一番手前のピン)までの距離は18.28m。野球のピッチャーマウンド～ホームベースまでの距離は18.44mでほぼ同じ距離といえます。これは人間が道具を使わず狙える限界の距離と言われています。

皆さん如何でしたか?今回は駆け足で紹介しましたが、現在に至るまでにはまだまだたくさんドラマがありました。興味のある方は調べてみては…?

最後まで読んで頂きありがとうございました!

今回は

第5期自治会長
森畑 穰治様
(D棟)
お願いします。

流浪の 単身赴任日記

長崎編
その②

週末を利用して家族の元へ帰省する生活パターンを続けていますと、移動中の時間の過ごし方も、ある種習慣化してくるもの。不思議なもので福岡行き的高速バスに乗り込んだ瞬間、身体はもはや仕事モードから切り替わるような感じになってまいりますし、長崎行き的高速バスに乗り込む場合は、会社へ出勤するような気持ちになってまいります。

[オンとオフ 1列か2列か?]

昨今は至るところに“コンビニエンスストア”なるものがありますゆえ、必要な時に必要なモノが手に入ります。長崎から福岡行き的高速バスに、オフの気持ちになって乗っている時に欲しくなるといえば、アルコール。

私が利用しておりました長崎の高速バスのバス停に向かう道沿いにも、某コンビニがございましたため、ここで発泡酒やビールを買い求めるのも、習慣化してしまいました。今の福岡⇄長崎の高速バスがどうなっているか？定かではありませんが、当時の私が利用していた路線に投入されていた車両は、運転席側に2列（2人席）、反対側に1列（1人席）のレイアウトになっておりました。

予め予約していた時間のバスに乗り込んで、やおら席の空き状況を見渡しチェック。視線の先の右側に席を見つけ、この1人席に座れた時はしめたもの。さすがに横に他人がいる場合、アルコールの缶を開けて、また肴（あて）の袋を開封することは、相当の勇気がいります。アルコールにせよ肴にせよ、漂う匂いが隣の方を不快にさせることは、回避せねばなりませんので、1人席が確保できなかった時は、コンビニで買い込んだこれらの品物は、自宅に帰り着くまでにお預けとならざるを得ません。

運よく1人席が確保できた場合、福岡（天神バスセンター）へ到着するまでの約2時間強、ここの空間は筆者に用意された『1人居酒屋』に変貌します。仕事の愚痴やハプニングなどを語り合う同僚がいないのが少し寂しいですが、職場で起こったこの1週間のできごとに思いを巡らせ、居酒屋のカウンターをイメージーションします。

また、長崎へ赴任以来1人席を求めて座り始めますと、1人席の位置もより快適な？席、何か落ち着かない席（あくまで私の主観ですが）があることが分かってきました。利用していた車両には1人席側のほぼ真ん中にトイレがあり、トイレの前の席が一番人気でした。すぐ後ろがトイレで人もいませんので、リクライニングシートも気兼ね無く倒せることがその理由です。乗降口のすぐ近く＝先頭の席は確かに前に人はいませんが、前があまりにオープンなため落ち着かず避けていた気が致します。

[鉄道との違い…]

さて、（高速バスの場合）隣の席の方のことを考えて、アルコールの缶を開けることを控えると、先ほど書かせていただきましたが、これがJRの車両だとどうなるか…ご意見はいろいろあるかと思いますが、私はあまり抵抗を感じません。新幹線ははじめ特急列車に限るという条件付きなれど、2人席（or3人席）であっても、比較的堂々とアルコールの缶を開けることができます。この違いはなんなんでしょう。バスと列車という空間の容積の違いや、密閉度合はもちろんありまじょうが、乗り物という歴史の長さがそうさせている気も致しますね。

このように私に週末のオフの時間を与えていただいた、この1人席がある車両。長崎の赴任が終わろうとしていた頃、新型の車両が投入され始めたのか、「1列 2列」から「2列 2列」の車両にお目にかかることが、多くなっていました。輸送効率を考えれば致し方ないのかもしれませんが、オフモードに浸れないのが少し残念です。

ちなみにこの原稿を書いている今、赴任地は熊本へ代わり、熊本⇄福岡間で運行しているバスによる移動になりましたので、1人席というレイアウトとは無縁になってしまいました。帰宅するまでアルコールは我慢です。

(G棟・A村)

次号では赴任地“長崎”という土地柄での思い出話を語りたくと思います。

長崎編 その③へ



↑バス



↓JR

リベラガーデン Calendar

ワクワク

2016年

2015年

4月

20日(月) 《リベ・コミ》発行

26日(日) 自治会総会

5月

各棟部会総会

6月

28日(日) 住宅総会

7月

《リベ・コミ》発行

8月

2日(日) 夏祭(町内会)

9月

ガーデンパーティ(自治会)

10月

《リベ・コミ》発行

11月

不要自転車整理

12月

1月

《リベ・コミ》発行

2月

防災出張出前講座
(自主防災委員会・主催)

3月

防災訓練&防災フェスタ
(自治会と共催)

季節の花だより **バラ**



世界中で最も愛され人気のある花といえば、やはりバラでしょう。気品あふれる花姿と香りは、人の心をとらえて離しません。

バラの歴史は古く、紀元前の古代メソポタミアでは、香料・薬用として栽培されていました。

日本でも、奈良時代に編纂(さん)された、常陸国風土記や万葉集の中に登場しています。

バラは長い栽培歴史の中で改良が進み、1867年大輪のバラ「ラ・フランス」が誕生しました。これより前のバラをオールドローズ、これ以降をモダンローズと呼ぶようになりました。



2004年には、不可能の代名詞とまで言われた「青いバラ」も、バイオテクノロジーで誕生しました。

その後も多くの育種家が、新品種の開発に取り組み、世界中には約3万種にもあると言われています。

リベラ・ガーデン花の広場にも、少しばかりバラを育てています。

植物園やバラ園には到底ありませんが、今年も4月下旬から5月にかけて見ごろを迎えそうです。天気の良い日には、どうぞ遊びにおいでください。

(リベラガーデン花の会/会長・為國)

編集
後記

広報専門部会では、理事会に対するご意見、ホームページへのご要望、《リベ・コミ》の投稿など、バシバシ募っています。

管理センターもしくは ribera906pr@gmail.com までどうぞ

(Y)